



INFOS SAISON 2023

- ESTORIL -

3, 4 & 5 novembre 2023

Merci de lire ces infos et de nous renvoyer les documents nécessaires sans faute...
avant le vendredi 20 octobre 2023 par e-mail : d.myter@m3events.fr

ACCÈS CIRCUIT

Pour rentrer dans l'enceinte du circuit l'ensemble de vos équipes, pilotes et invités devront annoncer ce mot de passe au gardien : RAYMOND

PROCÉDURE TEAM MANAGER

1. **Si ce n'est pas déjà fait** : Vous inscrire en tant que team manager sur le nouveau [portail FRC](#).
Et enregistrer dans l'onglet « team manager » puis dans « mes voitures » toutes les voitures de votre team.
2. Renvoyer le [document d'inscription](#) par mail à d.myter@m3events.fr
3. Venir récupérer l'enveloppe de la voiture au bureau M3

PROCÉDURE PILOTE

Chaque pilote doit s'inscrire **avant le 20 octobre** sur le site [portail FRC](#) :

1. Se connecter sur le nouveau [portail FRC](#) avec son adresse mail
2. Remplir les champs demandés et valider l'inscription
3. Cliquer sur la compétition souhaitée (Fun Cup) puis « **s'inscrire à une course** »
4. Une fois l'inscription terminée suivez l'état de l'inscription via votre compte. Vous recevrez un mail de confirmation dès que l'organisation validera votre inscription.
5. Voici un [Q & A](#).

En cas de difficultés, n'hésitez pas à contacter Domitie au 05 55 25 27 26.

INFOS ESTORIL 2023

Les informations suivantes sont spécifiques à la formule Fun Cup et seront explicitées à la suite des informations générales.

TIMING

Le timing est disponible sur notre site internet ou via [ce lien](#).

INSTALLATION DANS LES STANDS

Les stands seront à disposition des concurrents le **vendredi 3 novembre, à partir de 15h00**. La répartition sera faite par M3.

Toute implantation d'auvent, de structure ou de chapiteau est interdite sans accord préalable de la société M3.

Un état des lieux des stands sera effectué dimanche soir après la course.

LICENCES

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer à la course **FUN CUP, doivent :**

POUR LES PILOTES DE NATIONALITÉ FRANÇAISE :

- soit être titulaire d'une **Licence 2023 FFSA Nationale Concurrent Conducteur Auto accompagnée d'une autorisation de sortie du territoire** (document fourni et rempli par votre ASA)
- soit être titulaire d'une **Licence 2023 FFSA Internationale Concurrent Conducteur Auto**

POUR LES PILOTES DE NATIONALITÉ ETRANGÈRE :

- soit être titulaire d'une **Licence 2023 Nationale de votre fédération accompagnée d'une autorisation de sortie du territoire** (document fourni et rempli par votre ASN)
- soit être titulaire d'une **Licence 2023 Internationale de votre fédération accompagnée d'une autorisation de sortie du territoire** (document fourni et rempli par votre ASN si l'autorisation n'est pas spécifiée sur votre licence)

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

Le contrôle technique s'effectuera le **samedi 4 novembre de 8h00 à 11h00**. Votre voiture devra être au poids réglementaire (réservoir d'essence plein).

TRANSPONDEURS

Les transpondeurs seront à retirer au circuit.

RAMPES DE PHARES

Compte tenu de la diminution de la luminosité aux dates de la course et la possibilité de la présence de brouillard, il sera nécessaire d'équiper les FUN CUP de **RAMPES DE PHARES** si la Direction de course les impose. Merci de prévoir cet équipement dans vos chargements.

ÉQUIPEMENTS

Petit rappel en ce qui concerne l'équipement obligatoire du pilote :

- casque homologué FIA : *FIA 8860-2004 + FIA 8860-2010 + SNELL FOUNDATION SA 2010 + SA 2015*
- système Hans : *FIA 8858-2002 + FIA 8858-2010*
- combinaison homologuée FIA : *FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018*
- cagoule homologuée FIA : *FIA 8856-2000*
- gants homologués FIA : *FIA 8856-2000*
- sous vêtements homologués FIA (haut et bas) : *FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018*
- chaussettes et chaussures homologuées FIA : *FIA 8856-2000 + FIA 8856-2018*

Avant chaque épreuve vérifiez bien que vous êtes en possession de tout cet ensemble complet qui sera contrôlé et obligatoire pour prendre la piste.
L'équipe M3 loue sur place chaque équipement si besoin.

BRIEFING PILOTES

Le briefing devra être signé lors de l'inscription pilote et reste disponible [ici](#).

SÉCURITÉ

Rappel : l'accès au mur et la voie des stands est exclusivement réservé aux pilotes et intervenants.

POUR DES RAISONS DE SÉCURITÉ, AUCUN MINEUR NE SERA ACCEPTÉ AUX LIEUX PRÉCITÉS.
--

Nous vous rappelons que dans la **voie des stands** vous ne pourrez excéder les **50 km/h**

Il est formellement interdit de fumer dans les stands et dans la voie des stands... que les mécaniciens et team managers montrent l'exemple !

RAVITAILLEMENT ESSENCE

Pour mémoire, **le stockage de l'essence est interdit sur les circuits** pour des raisons de sécurité et ce durant tout le meeting. L'ensemble des ravitaillements se fera avec Team FJ.

Il vous faudra donc ouvrir un [compte chez Team FJ](#), en remplissant le document ci-joint et en le renvoyant à l'adresse fuel@teamfj.com

Le prix du carburant Sans Plomb 98 sur la course de Estoril sera communiqué prochainement. Pendant la course Fun Cup, les ravitaillements seront limités à 42 litres maximum par plein.



LISTE DES ENGAGÉS

Merci de remplir le plus précisément possible, le [document d'inscription](#).
(2 à 6 pilotes maximum par voiture).

COURS THÉORIQUES

Les **cours théoriques** se feront le **vendredi 3 novembre de 18h00 à 18h40**. Tous les pilotes débutants devront y assister (aucune dérogation ne sera acceptée).

BRIEFING

Le briefing devra être signé par chaque pilote au plus tard le vendredi 20 octobre.
La présence de chaque pilote est obligatoire au briefing organisé sur place.

ESSAIS LIBRES

La séance d'essais libres aura lieu le **samedi 4 novembre de 9h00 à 12h00**.

ESSAIS QUALIFICATIFS

La séance d'essais qualificatifs aura lieu le **samedi 4 novembre de 14h00 à 17h00**.

CHANGEMENTS DE PILOTES

Les fenêtres de changements de pilotes se feront toutes les **40 minutes**. La durée pour faire ce changement est de 20 min (ouverture 10 min avant ; fermeture 10 min après).

Les doubles relais sont interdits (un même pilote ne peut pas faire deux relais de suite).